

analizę przestrzeni i zaplanowanie bezkolizyjnego podejścia oraz możliwość przyspieszenia, czego nie masz lecąc na odpuszczonych kołkach

2. Druga wysokość (200m)

Na wysokości 200m powinieneś ustawić się bokiem do wiatru około 100m po minięciu punktu lądowania. Wykonaj zakręt delikatnie z minimalną utratą wysokości. Obserwuj przestrzeń przed i pod sobą oraz kierunek i siłę wiatru i dalej korzystaj z pełnego zakresu prędkości Twojej czaszy. Rozpoczynamy zbliżanie się do ostatniego zakrętu i wejścia na ostatnią prostą.

3. Trzecia wysokość (100m)

Oznacza konieczność ustawienia się pod wiatr i rozpoczęcia ostatniej prostej do lądowania. Na wysokości 100m powinieneś być na osi miejsca w którym zamierzasz wylądować i powinno ono znajdować się około 100m przed Tobą. Ostatni zakręt wykonaj bardzo spokojnie z minimalną utratą wysokości. Obserwuj przestrzeń przed i pod sobą oraz siłę i kierunek wiatru i wykonaj ten ostatni etap lądowania z zasadami, których nauczyłeś się na kursie. Po wylądowaniu przeanalizuj wraz z instruktorem, czy wykonałeś lądowanie zgodnie z założeniem.

Jeżeli będzie taka konieczność przesunąć punkty w taki sposób, aby Twój następny skok w tym dniu i w tych warunkach pogodowych przebiegł zgodnie z założeniami.